

Noël Marquet

président fédéral et directeur de la publication



Un été particulier

A lors que la France vient de choisir celui qui sera son Président de la République pendant cinq ans, les préoccupations de nos retraités restent bien présentes.

Pour ces grands oubliés de la législature précédente, l'espoir de l'amélioration de leur pouvoir d'achat reste la principale préoccupation. Il faut certes attendre le renouvellement de l'Assemblée nationale pour avoir une vision claire de la politique économique qui sera mise en place. L'espoir des retraités est grand au vu des déclarations de notre Président lors de son investiture. Gardons la tête froide en restant attentifs aux différentes décisions qui seront prises, notamment pour nous les retraités et futurs retraités.

Cette période est aussi celle de la reprise d'une vie quasi normale, avec la disparition de pratiquement toutes les contraintes liées à la pandémie, avec pour effet immédiat l'envie de profiter au maximum de la période estivale avec les voyages et les vacances en famille.

Enfin un air de liberté après deux ans de restrictions et de contraintes.

Ce sentiment d'insouciance ne doit pas nous faire oublier la guerre qui fait rage à notre porte avec des conséquences humanitaires et économiques importantes qui se répercutent au jour le jour.

En ce qui concerne plus particulièrement la Fédération, la mise en place de la caisse de branche du personnel ferroviaire se précise, avec peu de conséquences pour les agents recrutés au statut, mais qui apporte une modification dans la gouvernance de la Caisse.

La démarche de la digitalisation de la carte de circulation des ayants droit est lancée, démarche pour laquelle nous œuvrons en partenariat avec les services de l'entreprise afin de l'améliorer.

Comme vous pouvez le constater, les mois à venir seront très riches en réformes et mesures règlementaires diverses.

Nous commençons ensemble à préparer le congrès de 2023 à Strasbourg; mise en place d'ateliers dans les unions, avec diverses réunions auxquelles participent certains adhérents, on vous en remercie. Nous vous souhaitons un bel été et de profiter de la joie des vacances et des loisirs.

SOMMAIRE

n° 738 juin-août 2022

■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Des séjours de répit
« spécial retraités SNCF »
- 5 MFCD poursuit son développement
- 6 La CPRPSNCF expérimente le dispositif Aidants Connect

■ REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

- 8 Conseil d'administration de la CPRP du 3 mai 2022

■ VIE PRATIQUE

- 10 Ces trains touristiques qui nous font rêver
- 13 Vos questions, nos réponses

■ SOCIÉTÉ

- 14 L'histoire de l'Ukraine

■ JEUX

- 16 Mots croisés – Sudoku (*solutions*)

■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

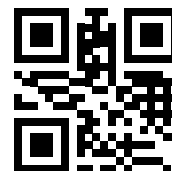
■ SNCF INFOS

- 20 L'écopâturage

■ CARNET

- 22 Ils nous ont quittés
Adieux – Nos centenaires

Retrouvez-nous
sur www.fgrcf.fr
en flashant ce code



FGRCF ■ DIRECTION – RÉDACTION – ADMINISTRATION – 59, boulevard de Magenta, 75010 Paris. Site Internet : www.fgrcf.fr • Tél. : 01 40 37 31 21 – E-mail : fgrcf@fgrcf.fr.
Représentant légal et directeur de la publication : Noël Marquet. **Rédactrice en chef** : Janine Lecherbourg. ■ **CONCEPTION ET RÉALISATION** – EMAPRESS, 20, rue des Petites-Écuries, 75010 Paris. Tél. : 01 80 91 54 20 – E-mail : contact@emapress.fr • **Chef d'édition**: Olivia Lintot • **Rédacteur-graphiste**: Fabrice Péronin
 ■ **PUBLICITÉ** – MISTRAL MEDIA 22, rue La Fayette, 75009 Paris. Tél. : 01 40 02 99 00 • **Pdg**: Luc Lehérycy • **Chef de publicité**: Marine Guilleret
 ■ **IMPRIMERIE** – BLG TOUL, 2780, route de Villey St-Etienne, 54200 Toul. ■ CPPAP n° 0427 G 87869. ■ ISSN n° 1164-639X ■ Dépôt légal à parution ■
ABONNEMENT ANNUEL – Pour 9 numéros : 27 € (bulletin d'abonnement p. 19) – Prix au numéro : 3,00 € – En vente à nos bureaux.

Les publicités des annonceurs n'engagent pas la rédaction. En cas d'insatisfaction, en faire part à la rédaction.



Ce magazine est imprimé sur du papier recyclé UltraMag Semi Gloss.
 Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100%.
 Eutrophisation : Prot 0.008kg/tonne. Gaz à effet de serre : 289kg/tonne.

