

# Le cheminot retraité

N° 689 janvier 2017

MENSUEL - 3,00 €

ISSN n° 1164-639X

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

**VIE DES RETRAITÉS**

Le nouveau site  
Internet de la  
CPRPSNCF

**SNCF INFOS**

Nouvelle  
garantie  
30 minutes  
par SNCF

**USURPATION D'IDENTITÉ**

# Attention vous êtes observé...



FGRCF fondée en 1917  
pour l'information et la défense des pensionnés



**Noël Marquet**  
président fédéral et directeur de la publication

## 2016 : l'heure du bilan 2017 : l'heure des vœux

L'année 2016 est désormais derrière nous, et au moment d'en tirer le bilan, il faut bien reconnaître que, une fois de plus, l'année écoulée ne laissera pas un souvenir impérissable dans l'esprit des Français, notamment à cause de la sauvagerie des attentats.

Pour ne reprendre que trois exemples de mesures aux conséquences néfastes, en particulier chez les plus démunis d'entre nous, je citerai :

- La mensualisation de nos pensions, le 1<sup>er</sup> janvier, a contraint un certain nombre de titulaires de basses pensions à revoir l'étalement de leurs charges.
- La poursuite de la dématérialisation des documents (échéances de pension, déclarations fiscales...) laisse les pensionnés dépourvus d'accès Internet sans information sur leur situation. Ils doivent demander de l'aide soit à la famille soit à un voisin, d'où une nouvelle forme de dépendance qui touche surtout les plus âgés.
- Le blocage du niveau des pensions (en 4 ans, une seule augmentation de 0,10%). Le mode de calcul de la revalorisation est particulièrement injuste, ne tenant pas compte des dépenses contraintes des retraités, comme l'augmentation du prix du gaz (plus de 9% ces quatre derniers mois). Concernant l'année 2017, avec deux échéances politiques importantes, osons espérer que le nouveau gouvernement sorti des urnes, malgré les nombreux défis qui se poseront à lui, sera sensible au sort des retraités en général, et à celui imposé aux plus humbles, en particulier. Restons optimistes et, chers lecteurs, je vous présente mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année que je souhaite pour tous plus belle et solidaire que les précédentes.

## SOMMAIRE

n° 689 janvier 2017

### ■ VIE DES RETRAITÉS

4 Le nouveau site Internet de la CPRPSNCF

6 Bloc-notes

### ■ VIE PRATIQUE

8 Tout savoir sur l'AVC

9 Réduire sa facture grâce aux ampoules LED

10 La Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA)

11 Vos questions, nos réponses

### ■ REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

12 Compte rendu du CA de la CPRPSNCF

### ■ SOCIÉTÉ

14 Usurpation d'identité : attention vous êtes observé

### ■ VIE DES SECTIONS

17 Les rendez-vous des sections

### ■ CARNET

20 Ils nous ont quittés  
Adieux – Nos centenaires

### ■ JEUX

21 Mots croisés  
Sudoku (*solutions*)

### ■ SNCF INFOS

22 Lancement par SNCF de sa nouvelle garantie 30 minutes



## Période 1927-1937

*La crise de 1929 affecte bientôt la France, et les retraités ne sont pas épargnés. C'est une période d'intense activité de la Fédération en direction des parlementaires. Le président fédéral de l'époque, Georges Rosset, décide de créer pour les plus démunis au déclin de leur vie, une maison d'accueil qui deviendra « Le Refuge des cheminots » actuel.*

### ■ L'évolution du journal de la FGRCF

1<sup>er</sup> janvier 1928, le premier numéro du journal de la Fédération nationale voit le jour ; il deviendra le Cheminot retraité le 1<sup>er</sup> décembre 1935.

### ■ Les retraités ont enfin un statut

En février 1929, le statut des

retraités, longtemps revendiqué par la Fédération, est enfin homologué par le ministre des Travaux publics, Pierre Forgeot.

Il prévoit la constitution, dans chaque réseau, de commissions des retraites dans lesquelles siègent des représentants désignés par la Fédération.

### ■ La crise de 1929

La crise de 1929 aux USA affecte la France à partir de 1931. Elle a de graves conséquences économiques et financières. Les réseaux ne sont pas épargnés.

### ■ Les présidences

17 juin 1934, Henri Dillon devient président de la FGRCF, il succède à Georges Rosset.

### ■ La création de la SNCF

1<sup>er</sup> janvier 1938, la SNCF est créée. La Caisse de prévoyance de la SNCF est instituée par le décret du 6 août 1938, mais les retraités ne bénéficient pas des prestations de cette caisse. Leur affiliation constituera alors l'une des priorités de la Fédération.

Retrouvez-nous  
sur [www.fgrcf.fr](http://www.fgrcf.fr)  
en flashant ce code

