

# Régis Cottenet

président fédéral et directeur de la publication



## Nous sommes sur la bonne « voie »

Les bourgeons éclosent, les oiseaux chantent, la nature s'éveille, c'est le renouveau, la douceur qui nous embaume. Avril a commencé avec Pâques qui est une fête joyeuse et pleine de traditions dans de nombreuses cultures à travers le monde, en espérant que vous avez pu en profiter en famille ou entre amis.

Les journées s'allongent, alors savourons la magie du printemps pour organiser des sorties et tous nous retrouver après ces longs mois d'hiver. Aidons-nous les uns les autres afin de nous déplacer dans les différentes réunions organisées par nos bénévoles et faisons remonter nos préoccupations.

Vous pourrez consulter dans ce numéro le compte rendu de l'entretien que nous avons eu le 31 janvier au siège de la CPRPF, vous y trouverez peut-être des réponses à vos interrogations qui nous ont été remontées par vos présidents de section et d'union. Nous avons ce même jour signé une convention entre la FGRCF et la CPRPF, vous pourrez également en prendre connaissance dans ce magazine. C'est une avancée qui était attendue depuis plusieurs années, elle nous permet de sceller notre partenariat. Une cellule au sein de la FGRCF a été mise en place, avec l'aval de la CPRPF, pour traiter certains dossiers plus complexes; M. Romaric Uhring en est le responsable.

C'est parti pour l'envoi de flyers, d'un magazine et d'une lettre expliquant le rôle de notre Fédération à différentes associations cheminotes sur le territoire. Nous espérons ainsi permettre à ces associations de se rapprocher de notre siège, qui pourra les orienter vers la section FGRCF la plus proche.

Des formations ont été mises en place afin d'aider les nouveaux trésoriers et ceux déjà en place s'ils le souhaitent, ainsi que pour les futurs présidents de section qui jouent un rôle majeur.

Le 1<sup>er</sup> mai est associé au muguet, symbole du renouveau mais aussi du bonheur, alors offrons-en à ceux que l'on aime, et si par chance ce brin porte 13 clochettes, c'est le gage d'une félicité éternelle.

## SOMMAIRE

n° 755 avril-mai 2024

### ■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Rencontre avec Pierre Robin, directeur général de la CPR
- 6 Convention de partenariat entre la CPR et la FGRCF
- 8 Être animateur à la FGRCF

### ■ VIE PRATIQUE

- 10 Scout un jour, scout toujours!
- 12 Comment se préparer à la fin du réseau cuivre
- 13 Vos questions, nos réponses

### ■ SOCIÉTÉ

- 14 Et les cloches sonnent, sonnent!

### ■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

### ■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés  
Adieux – Nos centenaires

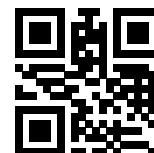
### ■ SNCF INFOS

- 22 Du nouveau pour les bagages

### ■ JEUX

- 23 Sudoku – Mots croisés (solutions)

Retrouvez-nous sur  
[www.fgrcf.fr](http://www.fgrcf.fr)  
en flashant ce code



FGRCF ■ DIRECTION – RÉDACTION – ADMINISTRATION – 59, boulevard de Magenta, 75010 Paris. Site Internet : [www.fgrcf.fr](http://www.fgrcf.fr) • Tél. : 01 40 37 31 21 – E-mail : [fgrcf@fgrcf.fr](mailto:fgrcf@fgrcf.fr).  
Représentant légal et directeur de la publication : Régis Cottenet. Rédactrice en chef : Janine Lecherbourg. ■ CONCEPTION ET RÉALISATION – EMAPRESS, 20, rue des Petites-Écuries, 75010 Paris. Tél. : 01 80 91 54 20 – E-mail : [contact@emapress.fr](mailto:contact@emapress.fr) • Chef d'édition: Olivia Lintot • Rédacteur-graphiste: Fabrice Péronin  
■ PUBLICITÉ – MISTRAL MEDIA 22, rue La Fayette, 75009 Paris. Tél.: 01 40 02 99 00 • Pdg: Luc Lehéricy • Chef de publicité: Selma Vassalo  
■ IMPRIMERIE – BLG TOUL, 2780, route de Villey St-Etienne, 54200 Toul. ■ CPPAP n° 0427 G 87869. ■ ISSN n° 1164-639X ■ Dépôt légal à parution ■  
ABONNEMENT ANNUEL – Pour 9 numéros : 27 € (bulletin d'abonnement p.20) – Prix au numéro : 3,00 € – En vente à nos bureaux.  
Les publicités des annonceurs n'engagent pas la rédaction. En cas d'insatisfaction, en faire part à la rédaction.



Ce magazine est imprimé sur du papier recyclé UltraMag Semi Gloss.  
Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100%.  
Eutrophisation : Prot 0.008kg/tonne. Gaz à effet de serre : 289kg/tonne.

